

DEMTECH AG



D Dieselmotoren Technik
E Energie
M Modernisierung, Remotorisierung
T Techniker im Einsatz
E Erfahrung
C CAD Konstruktion
H Herausforderung



DEMTECH AG
Dieselmotoren Technik
Postfach 245
CH-6331 Hünenberg

T: +41 43 466 60 20
F: +41 43 466 60 21
M: mail@demtech.ch
W: www.demtech.ch



Das erwartet Sie bei DEMTECH

Dieselmotoren Technik

- > 10 bis 620 kW

Energie

- > Stromerzeuger
- > Netzersatzanlagen
- > Hilfsantriebe

Modernisierung, Remotorisierung

- > Veredelung
- > Nachrüstung von Abgasnachbehandlungssystemen
- > Systemanpassungen
- >

Techniker im Einsatz

- > Beratung
- > Planung
- > Reparaturservice
- > Kundendienst

Erfahrung, Einsatzbereitschaft, Ehrgeiz

- > massgeschneiderte, ganzheitliche Lösungen
- > Unterstützung bei Plangenehmigungsverfahren ESTI
- > Planung von Brennstoffanlagen
- > Einweisung und Schulung

CAD Konstruktion

- > mechanische und elektrische Konstruktionen
- > Erstellen von Raumdispositionsplänen in 2D und 3D

Herausforderung

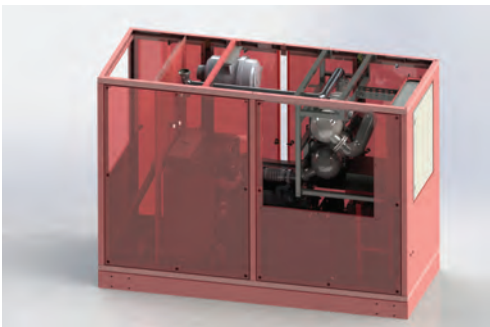
- > Innovationsbereitschaft
- > neue Technologien



Bei uns bekommen Sie alles aus einer Hand

Sonstige Leistungen:

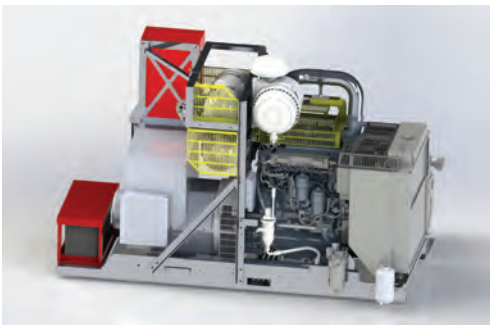
- > Fachkundige technische Beratung
- > Spezifische Auslegung der Stromerzeuger
- > Projektleitung
- > Konstruktion
- > Elektroschema
- > Mithilfe, Eingabe Plangenehmigung ESTI
- > Erstellen von Raumdispositionsplänen in 3D
- > Montage und Demontage vor Ort
- > Auslegung und Montage der Abgasanlage in V4A
- > Auslegung und Montage der Brennstoffanlage
- > Auslegung und Montage der Zu- und Abluft
- > Inbetriebnahme vor Ort
- > Service 24h
- > Servicetechniker Standorte ZG/ZH/GR/BE/VD



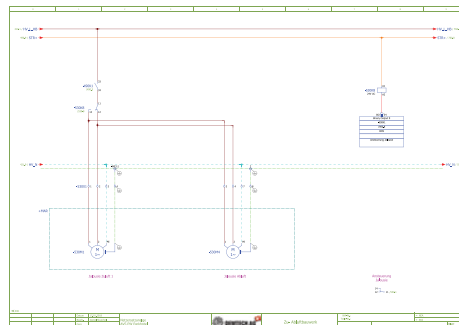
Stromerzeuger in Schallhaube mit Tier 4 final Motor



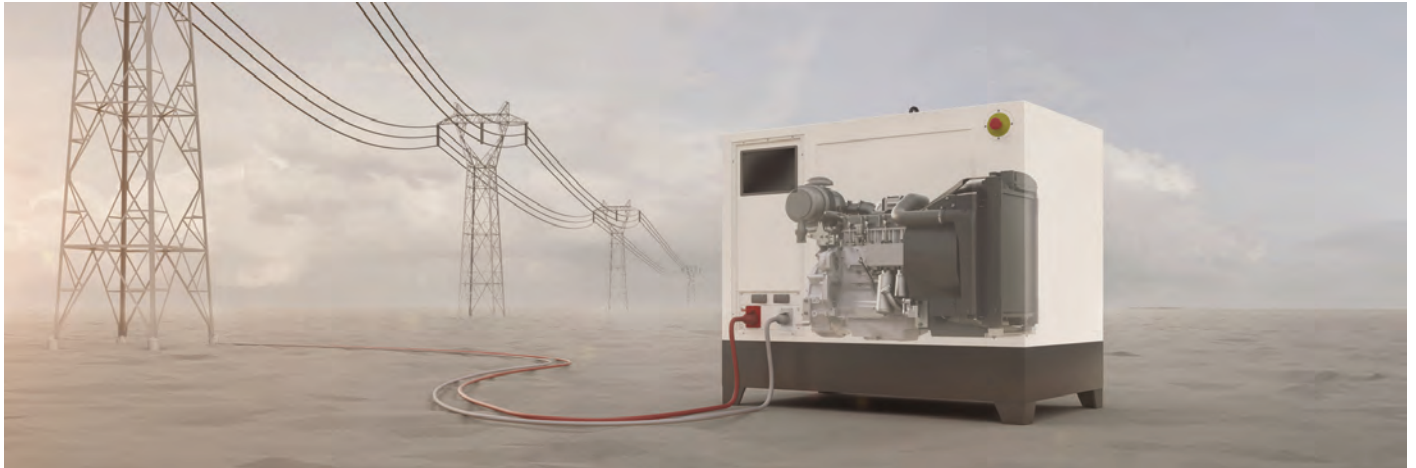
Raumdispo



Stromerzeuger auf Grundrahmen mit Tier 4 final Motor



Elektroschema



Energie

Stromerzeuger – tragbar Standard

Leistungsklassen	2 bis 15 kVA / cos phi 0,8 230V 50Hz und 400/230V 50Hz
Ausführung	Aufbau als Rohrrahmenaggregat
Merkmale	Aufgrund des geringen Gewichts bestens geeignet für mobilen Einsatz. Ideal für Orte, an denen nur gelegentlich Strom nötig ist.
	Geeignet für: <ul style="list-style-type: none"> > Öffentliches Bauwesen (Strassenbau, städtische Bauten u.a.) > Privates Bauwesen > Jahrmärkte und Messen > Landhäuser, Berghütten u.ä. > Wohnwagen und Campinganhänger > Landwirtschaft
Motoren	Benzin / Diesel luftgekühlt Handstart / Elektrostart mit 12V Anlage diverse Hersteller
Generatoren	Synchrongeneratoren in Schutzart IP21
Optionen / Zubehör	Transport set („Handkarre“) Netzausfallautomatik weitere auf Anfrage





Stromerzeuger - Industrieanwendung / Netzersatzanlagen Standard

Leistungsklassen	8 bis 2'100 kVA / cos phi 0,8 400/230V 50Hz
Ausführung	offene Bauweise auf Grundrahmen, schallgedämmt, gekapselt containerisiert
Merkmale	Verwendung als Hauptstromversorgungsquelle in einer Anlage ohne elektrisches Netz oder mit einem zu schwachen Netz. Die Stromerzeuger zeichnen sich durch ihre solide Bauweise aus. Geeignet für: <ul style="list-style-type: none"> > Industrie > Steinbrüche > Bergbau > Telekommunikation > Energieverkauf > Landhäuser, Berghütten, Landhotels > Landwirtschaft > Wald- und Forstwesen
Motoren	Diesel, wassergekühlt, ölgekühlt diverse Hersteller
Generatoren	Synchrongeneratoren in Schutzart IP23
Optionen / Zubehör	auf Anfrage „Umweltpaket“, bestehend aus Motoren mit neuester Technik und Einsatz von modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Emissionswerte gemäss Stage V werden eingehalten!



Stromerzeuger - DEUTZ - Baureihe

Sonderausführungen – massgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse. Robuste, kompakte + innovative Pakete

Leistungsklassen	13 bis 515 kVA / cos phi 0,8 400/230V 50Hz
Ausführung	offene Bauweise auf Grundrahmen, schallgedämmt, gekapselt containerisiert
Merkmale	Verwendung als Hauptstromversorgungsquelle in einer Anlage ohne elektrisches Netz oder mit einem zu schwachen Netz.
	<p>Die Stromerzeuger zeichnen aus durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> > ihre Kompaktheit > äusserst effektive Schalldämmung und daraus resultierendem niedrigen Schalldruckpegel > Umweltfreundlichkeit, dank Motoren mit neuester Technik <p>Geeignet für:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Industrie > Steinbrüche > Bergbau > Telekommunikation > Energieverkauf > Landhäuser, Berghütten, Landhotels > Landwirtschaft > Wald- und Forstwesen > Militär > Häfen
Motoren	DEUTZ - Diesel, wassergekühlt, ölgekühlt
Generatoren	Synchrongeneratoren in Schutzart IP23
Optionen / Zubehör	auf Anfrage

**„Umweltpaket“, bestehend aus Motoren mit neuester Technik und Einsatz von
modernsten Abgasnachbehandlungssystemen.
Emissionswerte gemäss Stage V werden eingehalten!**



Stromerzeuger – fahrbar

Massgeschneidert

Leistungsklassen	13 bis 515 kVA / cos phi 0,8 400/230V 50Hz
Ausführung	schallgedämmt, gekapselt
Merkmale	Verwendung als Hauptstromversorgungsquelle in einer Anlage ohne elektrisches Netz oder mit einem zu schwachen Netz.

Die Stromerzeuger zeichnen sich aus durch:

- > ihre Kompaktheit
- > äusserst effektive Schalldämmung und daraus resultierendem niedrigen Schalldruckpegel
- > Umweltfreundlichkeit, dank Motoren mit neuester Technik und Einsatz von modernsten Abgasnachbehandlungssystemen

Geeignet für:

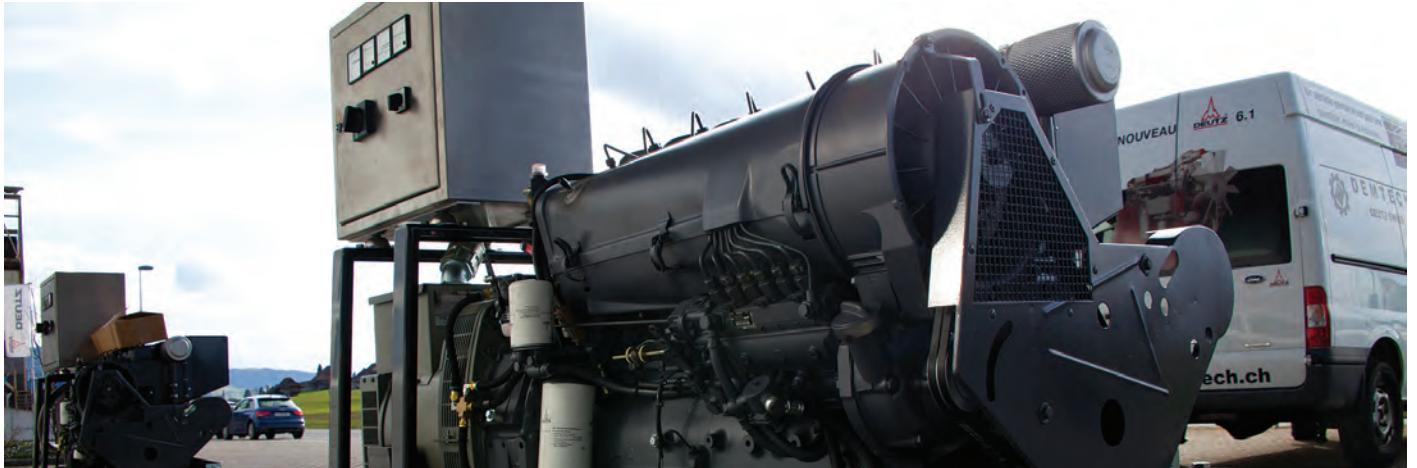
- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| > Industrie | > Landhäuser, Berghütten, Landhotels |
| > Steinbrüche | > Landwirtschaft |
| > Bergbau | > Wald- und Forstwesen |
| > Telekommunikation | > Militär |
| > Energieverkauf | > Häfen |

Motoren DEUTZ - Diesel, wassergekühlt

Generatoren Schutzart IP23

Optionen / Zubehör auf Anfrage

**„Umweltpaket“, bestehend aus Motoren mit neuester Technik und Einsatz von modernsten Abgasnachbehandlungssystemen.
Emissionswerte gemäss Stage V werden eingehalten!**



Stromerzeuger für Sonderanwendungen

Schockgeprüft, EMP geschützt

Leistungsklassen	29 bis 58 kVA, $\cos \phi$ 0,8 Auslegung auf 40°C Umgebungstemperatur und 1'500m Einsatzhöhe
Ausführung	offene Bauweise auf Grundrahmen
Merkmale	Motor- und Generatorblock schocksicher bis 16g auf Stahlgrundrahmen montiert [$a_{\max} = 160\text{m/s}^2$ (16g); $v_{\max} = 1.6\text{m/s}$; $s_{\max} = 0.25\text{m}$] Motor ausgerüstet mit einem Federspeicheranlasser AMOT (Hydraulische Überwachungssystem) EMP Vollschutz Geprüft und zugelassen: BZS SE 16-321 / BZS SE 16-322
Motoren	DEUTZ luftgekühlt Typen F3-6L 912 / F3-6L 914
Generator	Leroy Somer in Sonderausführung Schutzart IP23



Stromerzeuger für Sonderanwendungen

Schockgeprüft, NEMP geschützt

Leistungsklassen	10 bis 500 kVA, cos phi 0,8 Auslegung auf 40°C Umgebungstemperatur und 2'000m Einsatzhöhe
Ausführung	offene Bauweise auf Grundrahmen und gekapselt
Merkmale	Motor- und Generatorblock schocksicher bis 16g auf Stahlgrundrahmen montiert [$a_{max} = 160m/s^2$ (16g); $v_{max} = 1.6m/s$; $s_{max} = 0.25m$] Zertifiziert Kompletter Aufbau aus Edelstahl NEMP Vollschutz > MIL-STD-461F RS105 > IEC 61000-2-9 > MIL-STD-188-125 NEMP-Test mit einer Feldstärke von 100kV/m bestanden Integrierter Wärmetauscher Netzausfallautomatiksteuerung Insel- und / oder Netzparallelbetrieb
Motoren	DEUTZ wassergekühlt, luftgekühlt Typen D2011 / BFM1013 / TCD 2013 / BFM1015
Generatoren	Leroy Somer Schutzart IP23
Optionen / Zubehör	mit zusätzlicher Schalldämmung

DEUTZ

E-Kompetenz im Zeitraffer

Der Dieselmotor hat im Off-Highway-Bereich noch lange nicht ausgedient – aber er erhält Unterstützung. DEUTZ übernimmt im Rahmen seiner E-Strategie den Elektro-Spezialisten Torqeedo und gibt damit die Initialzündung zur Elektrifizierung der Motorenpalette.

Hybride und vollelektrische Antriebssysteme sind in vielen Bereichen der Mobilität bereits etabliert – sofern die zu bewegenden Massen relativ klein sind und eine entsprechende Infrastruktur vorhanden ist. Im Off-Highway-Bereich ist das jedoch oft nicht der Fall. Schwere Land- und Baumaschinen bewegen sich meist abseits urbaner Gebiete oder schaffen dort erst Infrastruktur. Daher ist die Anzahl marktreifer Lösungen noch überschaubar.

DEUTZ startet jetzt mit seiner E-DEUTZ Strategie frühzeitig in die Entwicklung technisch ausgereifter und wirtschaftlicher Elektrifizierungslösungen.

Die Leistungsbreite mit höchster Priorität ist im Bereich von 0,5 bis zukünftig 119 kW.

Die Potentiale dieser Technologie liefern für DEUTZ unter anderem im Downsizing von Verbrennungsmotoren und damit verbunden einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs. So können entsprechend kleinere Motoren durch Unterstützung eines Elektromotors im Hybridverbund mehr Leistung erzielen. Ziel ist es, die Betriebskosten zu senken – und darüber hinaus einen nachhaltigen Umweltbeitrag durch eine deutliche Reduktion der Emissionen zu realisieren. Damit rundet DEUTZ seinen modularen Technologiebaukasten für die Emissions- und CO₂ – Reduktion ab.

DEUTZ





DEMTECH AG

Dieselmotoren Technik
Postfach 245
CH-6331 Hünenberg

Lager / Service:
Bahnhofstrasse 17
CH-5647 Oberrüti

T: +41 43 466 60 20
F: +41 43 466 60 21 (Büro)
F: +41 43 466 60 29 (Ersatzteile)

M: mail@demtech.ch
W: www.demtech.ch